

【公式通知 No.4】

マツダファン・サーキットトライアル 通知事項

1. ピットエリアの走行レーンについての注意

ドライバーはピットロードの走行レーンより自ピットの作業エリアへ及び作業エリアより走行レーンへの進路変更の際は、十分注意すること。
また、マネージャーにおいても特にピットアウトの際は他車の動きを十分に見極め安全を確認し誘導すること。
ピットレーンは 60km/h に速度規制される。

2. 参加受付について

参加受付は、以下のスケジュールにてコントロールタワー1階事務局にて行う。
4月12日(金)・・・14:30～16:00(全クラス)
4月13日(土)・・・7:15～8:00

3. 公式車両検査について

公式車両検査は、車両待機場所に出張にて行う。
※ヘルメット、ウェア一式も準備し、公式車両検査と同時に検査を受けること。

4. オレンジ・ディスクの表示場所について

メインフラッグタワーと8番ポストの2箇所に表示する。

5. ピットサインマンについて

サインガードの立ち入りは、各チーム2名までとする。
サインガードに立ち入りできるサインマンは、オーガナイザーより参加受付時に配布される「識別リボン」を左肩に表示着用していなければならない。
識別リボン色 : 青色

6. 自動タイム計測装置の使用について

- 自動タイム計測装置を全クラス、第1ヒートより車両に取り付けること。
- 発信機の配布は 4月13日(土)参加受付時間に、借用誓約書(署名)と引き替えに配布する。
- 発信機の返却は、総合結果発表後30分以内に、大会事務局に返却すること。
尚、リタイヤした場合は即時返却すること。

7. クレデンシャルの入場制限について

クレデンシャルの表示により入場できない場所があるため注意すること。
★ クレデンシャルの表示により係、委員の指示に従わなければならない。

8. 車両保管について

公式車検終了後から正式結果発表まで整備場所において車両保管とする。
車両保管中以外でも、規則で認められる軽微な作業を除き、整備を行う場合は技術委員長へ事前に届け出を行うこと。
また、車両待機場所出張にて再車検を行います。

9. ビーコン受信機の設置場所について

チーム所有のビーコン受信機をコンクリートウォールに設置する際は、トラックに転落しないように固定すること。
(ガムテープ等による暫定的な固定は不可。)ただし、マーシャルから指示があった場合は、設置位置を変えること。
コントロールライン 前後 3m 付近(白赤ペイント部分)への設置は禁止とする。

以上