

【 EVENT INFORMATION No.3 】

通知事項 (マツ耐/エイトリアン)

1. ピットエリアの走行レーンについての注意

ドライバーはピットロードの走行レーンより自ピットの作業エリアへ及び作業エリアより走行レーンへの進路変更の際は、十分注意すること。
また、マネージャーにおいても特にピットアウトの際は他車の動きを十分に見極め安全を確認し誘導すること。
ピットレーンは 60km/h に速度規制される。

2. 参加受付について

参加受付は、全クラス以下のスケジュールにてコントロールタワー1階事務局にて行う。
4月13日(土)・・・マツ耐 12:30～13:20
4月14日(日)・・・マツ耐/エイトリアン 6:30～7:00 ※マツ耐は前日未受付者のみ

3. 車両検査について

・マツ耐クラスの車両検査は、車検場で行います。
・その他各走行会クラスは各自車両整備エリアにて入念な車両点検を行い、走行に備える事。
※ヘルメット、ウェア一式を持参し、当該車両が検査を受ける前に装備品検査を済ませること。

4. オレンジ・ディスクの表示場所について

メインフラッグタワーと8番ポストの2箇所に表示する。

5. ピットサインマンについて

サインガードの立ち入りは、各チーム2名までとする。
サインガードに立ち入りできるサインマンは、オーガナイザーより参加受付時に配布される「識別リボン」を左肩に表示着用していなければならない。

識別リボン色 : 緑色

6. 自動タイム計測装置の使用について

- 自動タイム計測装置を全クラス模範走行時に、必ず車両に取り付けること。
- 発信機の配布は 4月13日(土)及び 14日(日)参加受付時に、借用誓約書(署名)と引き替えに配布する。
- 発信機の返却は、最終走行終了後30分以内に大会事務局に返却すること。

7. クレデンシャルの入場制限について

クレデンシャルの表示により入場できない場所があるため注意すること。
★ クレデンシャルの表示により係、委員の指示に従わなければならない。

8. 車両保管について

1本目模範走行終了後の車両保管は行いません。150分模範走行終了後、車両確認を行う場合がある。

9. 150分模範走行前のホームストレート上への入場、退場について

150分走行前のチーム員のホームストレート上への入場、退場はメインフラッグタワー下よりとする。
マツ耐は、シリーズ規則で認められた軽微な作業を除き、整備を行う場合は必ず技術委員長に届け出を行うこと。また、携行缶で給油を行う場合は、シリーズ規則に従わなければならない。

10. 150分模範走行中の罰則の通告手順について

150分模範走行中の罰則の通告手順を以下の通りとする。

審査委員会の裁定が決定次第

- ① ラップモニターへの表示と同時にピット放送。
- ② メインフラッグタワー下付近で当該車両にペナルティボードを表示(コース上で確認)後、ピットインすること。
- ③ レース終了後、タワー3Fにて通告書に当該チームが署名(通告書のコピーを渡します)。

11. ビーコン受信機の設置場所について

チーム所有のビーコン受信機をコンクリートウォールに設置する際は、トラックに転落しないように固定すること。
(ガムテープ等による暫定的な固定は不可。)ただし、マーシャルから指示があった場合は、設置位置を変えること。
コントロールライン 前後 3m 付近(白赤ペイント部分)への設置は禁止とする。

12. 練習走行

下記日時において練習走行(有料)を実施する。詳細は別紙案内を確認すること。

4月13日(土)・・・マツ耐 15:45～16:15 エイトリアン 16:25～16:55