

## 【公式通知 No.4】

### マツダファン・サーキットトライアル 通知事項

#### 1. ピットエリアの走行レーンについての注意

ドライバーはピットロードの走行レーンより自ピットの作業エリアへ及び作業エリアより走行レーンへの進路変更の際は、十分注意すること。また、マネージャーにおいても特にピットアウトの際は他車の動きを十分に見極め安全を確認し誘導すること。

#### 2. 参加受付について

参加受付は、以下のスケジュールにてコントロールタワー1階事務局にて行う。

4月 7日(金).....14:30~16:00(全クラス)

4月 8日(土).....6:30~7:45

#### 2. 公式車両検査について

・公式車両検査は、車両待機場所に出張にて行います。

※ヘルメット、ウェア式を持参し、当該車両が検査を受ける前に装備品検査を済ませてください。

#### 3. メディカルチェックについて

体調のすぐれない参加者は、自身で救護室に出向き医師の診断を受ける事。

#### 4. オレンジ・ディスクの表示場所について

メインフラッグタワーと8番ポストの2箇所に表示する。

#### 5. ピットサインマンについて

サインガードの立ち入りは、各チーム2名までとする。

#### 6. 自動タイム計測装置の使用について

- 自動タイム計測装置を全クラス、第1ヒートより車両に取り付けますので宜しくご協力をお願い致します。
- 発信機の配布は 4月 8日(土)参加受付時間に、借用誓約書(署名)と引き替えに配布致します。
- 発信機の返却は、総合結果発表後30分以内に、大会事務局に返却をお願いします。  
尚、リタイヤした場合は即時返却をお願い致します。

#### 7. クレデンシャルの入場制限について

クレデンシャルの表示により入場できない場所がありますのでご注意ください。

★ クレデンシャルの表示により係、委員の指示に従うようお願い致します。

#### 8. 車両保管について

第1ヒート終了後の車両保管は行いません。

第2ヒート終了後は、車両待機場所にて正式結果発表まで車両保管となります。

また車両待機場所で出張にて再車検を行います。

#### 9. ビーコン受信機の設置場所について

チーム所有のビーコン受信機をコンクリートウォールに設置する際は、トラックに転落しないように固定してください。

(ガムテープ等による暫定的な固定は不可。)ただし、マーシャルから指示があった場合は、設置位置を変えること。

コントロールライン 前後 3m 付近(白赤ペイント部分)への設置は禁止とする。

以上